



Lugupeetud kinnisasja omanik

Meie 15.07.2026 nr 8-1/22-124/12373-1

**Riigitee 15124 Kapu-Rakke-Paasvere tee  
km 12,0-14,4 Rakke aleviku lõigu  
rekonstrueerimise ehitusloa menetlusse  
kaasamine**

Transpordiamet algatas ehitusloa andmise menetluse riigitee 15124 Kapu-Rakke-Paasvere tee km 12,0-14,4 Rakke aleviku lõigu rekonstrueerimiseks.

Tee ehitustööd on kavandatud 2027. aastal Infragate Eesti AS koostatud töö nr MTA93/194-22 „Riigitee nr 15124 Kapu-Rakke-Paasvere km 12,0-14,4 Rakke aleviku lõigu rekonstrueerimise põhiprojekt“ alusel ning arvestades ehitusloal toodud kõrvaltingimusi.

Projekti eesmärk on riigitee 15124 Kapu–Rakke–Paasvere tee km 12,0-14,4 Rakke aleviku lõigul olemasoleva maantee rekonstrueerimine, mis sisaldab tee katendi ja muldkeha remonti ning tee koosseisu kuuluvate rajatiste (bussipeatused, jalgteed, parkimiskohad, valgustus, veeviimarid jms) ehitamist ja ümberehitamist, et tõsta liiklusohutuse taset ja parandada tee kandevõimet. Projekti koosseisu on haaratud riigiteede 15124 ja 22 Rakvere - Väike-Maarja - Vägeva tee ristmik liiklusohutuse taseme tõstmise eesmärgil.

Teedevõrgu terviklikkuse tagamiseks on ehitusprojekti haaratud kõrvalmaantee rekonstrueerimise ja liikluskorralduse muudatustega seotud ning seetõttu osaliselt ümberehitatavad kohaliku teedevõrgu teed ning riigiteega külgnevad parklad.

Seoses jalgte ehitamise ja olemasolevate parkimiskohtade likvideerimisega on kavandatud 3-kohaline parkla F.R.Faehlmanni tee 25a (66001:002:0043) kinnisasjale ja 5-kohaline parkla F.R.Faehlmanni tee 21 (66001:002:1840) kinnisasjale.

Riigitee rekonstrueerimine ja jalgteede ehitamine on kavandatud valdavalt riigi- ja munitsipaalomandis kinnistutel. Riigitee laiendamiseks vajalikke äralõigete omandamise korraldab Transpordiamet. Jalgteede ehitamiseks vajalikke äralõigete omandamise ja/või kasutusõiguse seadmise korraldab Väike-Maarja Vallavalitsus. Maade omandamise menetlust alustatakse 2026.a. ja ehitusloale seatakse kõrvaltingimus, et enne ehitustöödega alustamist väljaspool riigitee alust maad peab olema sõlmitud kinnisasja omanikuga kokkulepe ehitustööde

teostamiseks või ehituseks vajaliku maa omandamiseks.

Projekti jooniste, seletuskirja ja krundijaotuskavaga on võimalik tutvuda digitaalselt: <https://pilv.transpordiamet.ee/s/ICgjBcMKffJBFCI>

Ehitusseadustiku § 42 lg 6 alusel esitame Teile kui puudutatud kinnisasja(de) omanikule teadmiseks ja soovi korral arvamuse avaldamiseks ehitusloa eelnõu. Palume Teie arvamus või ettepanekud esitada **hiljemalt 30.07.2026** e-posti aadressile [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Teie poolt esitatud arvamusi ja ettepanekuid koos Transpordiameti otsuste ja selgitustega käsitletakse korralduse lisas „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.

Kui nimetatud tähtjaks ei ole arvamust esitatud ega ole taotletud tähtaja pikendamist, loetakse ehitusseadustiku § 42 lõike 9 alusel, et arvamuse andja ei soovi ehitusloa eelnõu kohta arvamust avaldada.

Täiendavate küsimuste korral palume pöörduda Transpordiameti projekteerimise üksuse projektijuhi Marge Kelgo poole (tel +372 5349 9226, e-post [marge.kelgo@transpordiamet.ee](mailto:marge.kelgo@transpordiamet.ee)).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marge Kelgo

projektijuht

planeerimise osakonna projekteerimise üksus

Lisa: Tee ehitusluba\_eelnõu

Marge Kelgo

53499226, [Marge.Kelgo@transpordiamet.ee](mailto:Marge.Kelgo@transpordiamet.ee)